

☆ 今月のレーン攻略のポイント ☆

handa 2026.9 45F



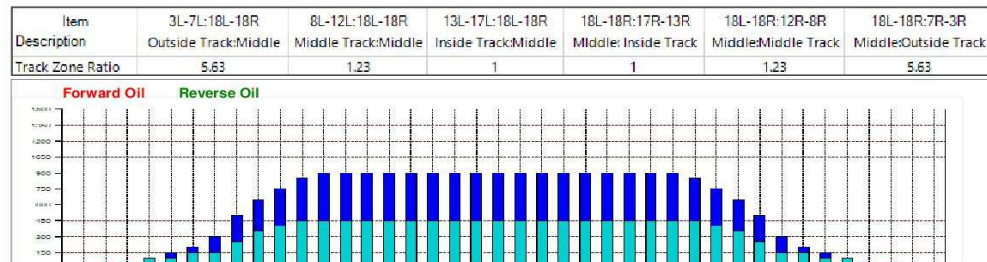
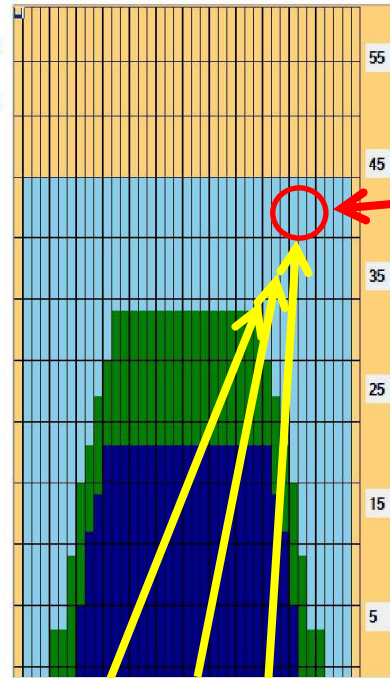
Oil Pattern Distance: 45 Feet
Forward Oil Total: 11.75 mL
Forward Boards Crossed: 235 Boards
Reverse Brush Drop: 45 Feet
Reverse Oil Total: 10.75 mL
Reverse Boards Crossed: 215 Boards
Oil Per Board: 50 uL
Volume Oil Total: 22.5 mL
Total Boards Crossed: 450 Boards

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	1	14	37	0.0	0.0	0.0	1850
2	4L	4R	1	14	33	0.0	1.9	1.9	1650
3	6L	6R	1	19	29	1.9	4.4	2.5	1450
4	8L	8R	2	22	50	4.4	10.6	6.2	2500
5	9L	9R	2	22	46	10.6	16.8	6.2	2300
6	10L	10R	1	22	21	16.8	19.9	3.1	1050
7	11L	11R	1	22	19	19.9	23.0	3.1	950
8	2L	2R	0	22	0	23.0	40.0	17.0	0
9	2L	2R	0	30	0	40.0	45.0	5.0	0

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	26	0	45.0	34.0	-11.0	0
2	12L	12R	1	26	17	34.0	30.4	-3.6	850
3	11L	11R	1	26	19	30.4	26.8	-3.6	950
4	10L	10R	1	26	21	26.8	23.2	-3.6	1050
5	9L	9R	1	22	23	23.2	20.1	-3.1	1150
6	8L	8R	2	22	50	20.1	13.9	-6.2	2500
7	7L	7R	2	22	54	13.9	7.7	-6.2	2700
8	5L	5R	1	18	31	7.7	5.2	-2.5	1550
9	2L	2R	0	14	0	5.2	0.0	-5.2	0

Conditioner:
Type In or Select
One
TransferType:
Type In or Select
One

Forward
Reverse
Combined
Buff



今回は45Fのコンディションとなっています。（前回より-4Fです。）

このコンディションの狙いどころは・・・

初めは7枚目あたりにフッキングポイントをイメージして投げましょう。

※フッキングポイント・・・ボールが一番外側に膨らむ場所

6枚目より外側はオイルが薄いので曲がりやすいです。

8枚目から内側はオイルが徐々に厚くなっていますので

しっかりオイルを使いたいならこれより内側から投げましょう。

オイルの長さがやや長いので、先の動きがしっかり出るボールがあればストライクを狙いやすいと思います。

今月のレーンコンディションには・・・

「キレが良いタイプ」のボールがおススメ！！

いくら拭いてもボールの表面がヌルヌルしてる、

ピン前でボールが曲がらないと感じたらそろそろオイル抜きかも！？

☆☆☆最新オイル抜きマシン「DETOX」でメンテナンスしよう！☆☆☆