

☆ 今月のレーン攻略のポイント ☆

handa 2026.8 49F

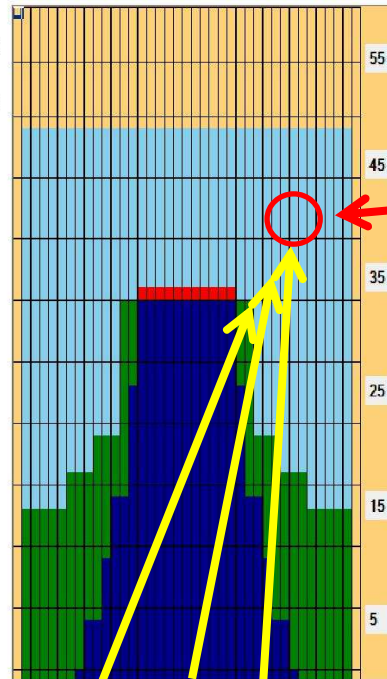


Oil Pattern Distance: 49 Feet Reverse Brush Drop: 40 Feet Oil Per Board: 50 uL
 Forward Oil Total: 15 mL Reverse Oil Total: 6.5 mL Volume Oil Total: 21.5 mL
 Forward Boards Crossed: 300 Boards Reverse Boards Crossed: 130 Boards Total Boards Crossed: 430 Boards

Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	5L	5R	1	10	31	0.0	0.0	1550
2	6L	6R	1	10	29	0.0	1.4	1450
3	8L	8R	2	14	50	1.4	5.3	2500
4	9L	9R	2	14	46	5.3	9.2	2500
5	11L	11R	2	18	38	9.2	14.3	1900
6	12L	12R	2	18	34	14.3	19.4	1700
7	14L	14R	3	22	39	19.4	28.7	1950
8	15L	15R	3	18	33	28.7	36.3	1650
9	2L	2R	0	18	0	36.3	42.0	5.7
10	2L	2R	0	22	0	42.0	46.0	-4.0
11	2L	2R	0	26	0	46.0	49.0	3.0

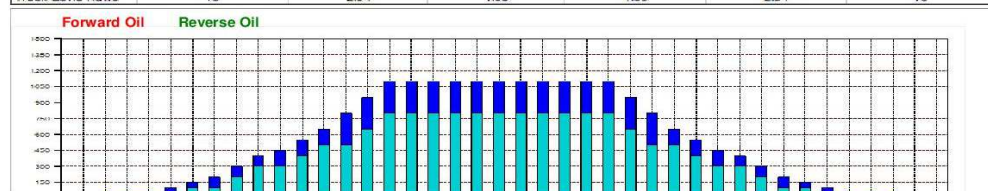
Conditioner:
Type In or Select
One
TransferType:
Type In or Select
One

Forward
Reverse
Combined
Buff



Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	30	0	49.0	35.0	-14.0
2	13L	13R	3	26	45	35.0	24.0	-11.0
3	10L	10R	1	22	21	24.0	20.9	-3.1
4	7L	7R	1	22	27	20.9	17.8	-3.1
5	2L	2R	1	22	37	17.8	14.7	-3.1
6	2L	2R	0	18	0	14.7	5.0	-9.7
7	2L	2R	0	14	0	5.0	2.0	-3.0
8	2L	2R	0	10	0	2.0	0.0	-2.0

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track/Middle	Middle Track/Middle	Inside Track/Middle	Middle: Inside Track	Middle: Middle Track	Middle: Outside Track
Track Zone Ratio	10	2.34	1.09	1.09	2.34	10



今回は49Fのコンディションとなっています。（前回より+5Fです。）

このコンディションの狙いどころは・・・

初めは7枚目あたりにフッキングポイントをイメージして投げましょう。

※フッキングポイント・・・ボールが一番外側に膨らむ場所

7枚目より外側はオイルが薄いので曲がりやすいです。

8枚目から内側はオイルが徐々に厚くなっていますので

しっかりオイルを使いたいならこれより内側から投げましょう。

オイルの長さはかなり長いのでオイルで長く滑らせて

ポケットを狙うと良いでしょう。

今月のレーンコンディションには・・・

「それなりに曲がるタイプ」がおススメ！！

いくら拭いてもボールの表面がヌルヌルしてる、

ピン前でボールが曲がらないと感じたらそろそろオイル抜きかも！？

☆☆☆最新オイル抜きマシン「DETOX」でメンテナンスしよう！☆☆☆