

☆ 今月のレーン攻略のポイント ☆

handa2025.11 43F

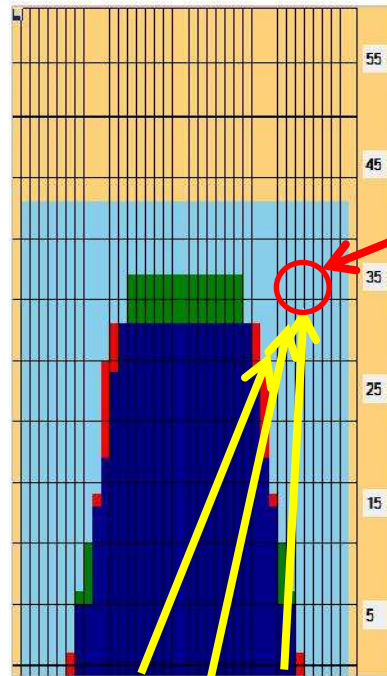


Oil Pattern Distance: 43 Feet
Forward Oil Total: 14.5 mL
Forward Boards Crossed: 290 Boards
Reverse Brush Drop: 43 Feet
Reverse Oil Total: 7.5 mL
Reverse Boards Crossed: 150 Boards
Oil Per Board: 50 uL
Volume Oil Total: 22 mL
Total Boards Crossed: 440 Boards

Start	Stop	Leads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T Oil
1	2L	2R	-	14	37	0.0	0.0	1850
2	4L	4R	-	14	33	0.0	1.9	1650
3	5L	5R	-	18	21	1.9	4.4	1550
4	7L	7R	-	18	27	4.4	6.9	1350
5	8L	8R	-	22	25	6.9	10.0	1250
6	10L	10R	3	22	63	10.0	9.0	3150
7	11L	11R	3	26	57	19.3	30.3	2850
8	12L	12R	-	26	17	30.3	39.9	850
9	2L	2R	0	26	0	39.9	39.0	5.1
10	2L	2R	0	30	0	39.0	43.0	4.0

Conditioner:
Type In or Select
One
TransferType:
Type In or Select
One

Forward
Reverse
Combined
Buff



Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track/Middle	Middle Track/Middle	Inside Track/Middle	Middle: Inside Track	Middle/Middle Track	Middle/Outside Track
Track Zone Ratio	7.69	1.75	1.01	1.01	1.75	7.69

今回は43Fのコンディションとなっています。（前回よりー2Fです。）

このコンディションの狙いどころは・・・

初めは6、7枚目あたりにフッキングポイントをイメージして投げましょう。

※フッキングポイント・・・ボールが一番外側に膨らむ場所

7枚目より外側はオイルが薄くなっており曲がりやすいです。

また、10枚目より内側はオイルが厚くなっているの

曲がりにくくなっています。

このあたりのオイルの段差を上手に活用しましょう！

大きな曲がりはいりませんが

表面素材でのキャッチ力はある程度欲しいです。

ボールは「少し曲がるタイプ」がおススメ！！

いくら拭いてもボールの表面がヌルヌルしてる、

ピン前でボールが曲がらないと感じたらそろそろオイル抜きかも！？

☆☆☆最新オイル抜きマシン「DETOX」でメンテナンスしよう！☆☆☆