handa2025.11 43F

						everse Brush Drop: 43 Feet			Oil Per Board:	50 uL				
forward Oil Total: 14.5 mL Reverse					Rever	se Oil T	il Total: 7.5 mL oards Crossed: 150 Boards		Volume Oil Total:	22 mL	22 mL 440 Board			
Forward Boards Crossed: 290 Board			is	Reverse Boar					Total Boards Crossed	: 440 Bos				
6 7 8 9	Start 2L 4L 5L /L 8I 10L 11L 12L 2L 2L	Stor 2R 4R 5R 7R 8R 10R 11R 12R 2R 2R	1 nads	Speed 14 14 18 18 22 26 26 26 26 30	21 27 25 63 57 17	00 19 44 69 100 193	Fnd 00 19 44 69 100 193 303 339 390 430	Feet 0.0 1.9 2.5 2.5 3.1 9.3 11.0 3.6 5.1 4.0	T Gil 1850 1650 1550 1350 1350 1250 2850 850 0	Conditioner: Type In or Select One TranslerType: Type In or Select One Forward				55 45
1	Start 2L	Stop 2R 14R	Loads 0	≤peed 30		43.0	37.0	Feet -6.0	1.Uil 0 650	Reverse			O [*]	3
1 2 3 4 6 6 7	Start 2L 14L 13L 12L 11L 10L 9L	Stop 2R 14R 13R 12R 11R 10R 9R	Loads 0	Speed 30 30 26 26 26 26 26	Urossed 0 13 15 34 19 21 23	43.0 37.0 32.8 29.2 21.9 18.3 14.7	37.0 32.8 29.2 21.9 18.3 14.7 11.1	-6.0 -4.2 -3.6 -7.3 -3.6 -3.6 3.6	0 650 750 1700 950 1050 1150					3!
1 2 3 3 4 5 5 6 6	Start 2L 14L 13L 12L 11L 10L	Stop 2R 14R 13R 12R 11R 10R	Loads 0	30 30 26 26 26 26	Urossed 0 13 15 34 19 21 23 25 0	43.0 37.0 32.8 29.2 21.9 18.3 14.7 1.1 8.0	37.0 32.8 29.2 21.9 18.3 14.7	-6.0 -4.2 -3.6 -7.3 -3.6 -3.6	0 650 750 1700 950 1050	Combined				
33 4 0 0	Start 2L 14L 13L 12L 11L 10L 9L 8L 2L 2L	Stop 2R 14R 13R 12R 11R 10R 9R 8R 2R 2R	Loads 0	speed 30 30 26 26 26 26 22 18 14	Urossed 0 13 15 5 34 19 21 23 25 0 0	43.0 37.0 32.8 29.2 21.9 18.3 14.7 11.1 8.0	37.0 32.8 29.2 21.9 18.3 14.7 11.1 8.0 4.0	-6.0 -4.2 -3.6 -7.3 -3.6 -3.6 -3.1 -4.0	0 650 750 1700 950 1050 1150 1250	Combined				2
1 2 3 4 4 5 5 7 6 9 0	Start 2L 14L 13L 12L 11L 10L 9L 8L 2L 2L	Stop 2R 14R 13R 12R 11R 10R 9R 8R 2R 2R	Loads 0	speed 30 30 26 26 26 26 22 18 14	Urossed 0 13 15 5 34 19 21 23 25 0 0	43.0 37.0 32.8 29.2 21.9 18.3 14.7 11.1 8.0	37.0 32.8 29.2 21.9 18.3 14.7 11.1 8.0 4.0	-6.0 -4.2 -3.6 -7.3 -3.6 -3.6 -3.1 -4.0	0 650 750 1700 950 1050 1150 1250	Combined				

ltem Description	3L-7L:18L-18R Outside TracciMiddle	8L-12L:18L-18R Middle Track:Middle	13L-17L:18L-18R Inside Track:Middle	18L-18R:17R-13R Middle: Inside Track	1818R:12R-8R Middle:M ddle Track	18L-18R:7R-3R Middle:Outside Track 7.69	
Track Zone Ratio	7.69	1,75	1.01	1.01	1.75		
Forward O	il Reverse Oil						
(ASS) - 1 12000 - 1 1000 - 1							

1300							

☆ 今月のレーン攻略のポイント

今回は43Fのコンディションとなっています。(前回より-2Fです。)

このコンディションの狙いどころは・・・

初めは6、7枚目あたりにフッキングポイントをイメージして投げましょう。

※フッキングポイント・・・ボールが一番外側に膨らむ場所

7枚目より外側はオイルが薄くなっており曲がりやすいです。

また、10枚目より内側はオイルが厚くなっているので 曲がりにくくなっています。

このあたりのオイルの段差を上手に活用しましょう!

大きな曲がりは必要ないですが

表面素材でのキャッチ力はある程度欲しいです。

ボールは「少し曲がるタイプ」がおススメ!!

いくら拭いてもボールの表面がヌルヌルしてる、

ピン前でボールが曲がらないと感じたらそろそろオイル抜きかも!?

☆★☆最新オイル抜きマシン「DETOX」でメンテナンスしよう!☆★☆