

handa2025.5 50F

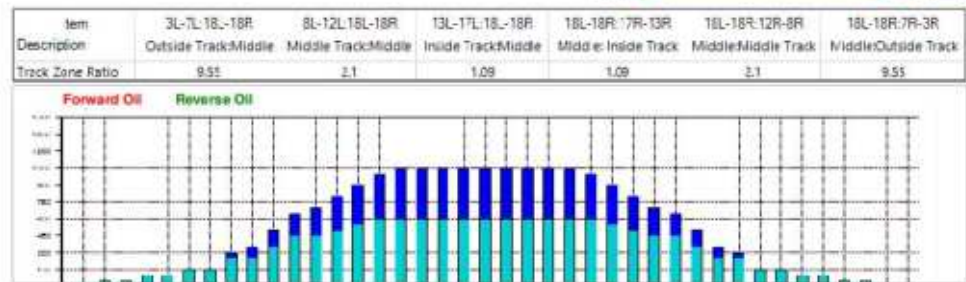
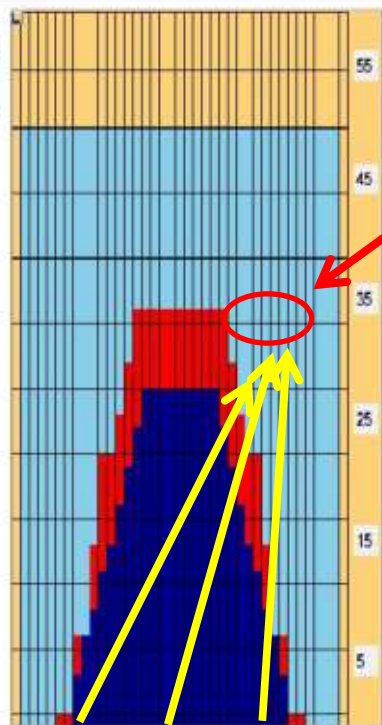


Oil Pattern Distance: 50 Feet Reverse Brush Drop: 50 Feet Oil Per Board: 50 uL
 Forward Oil Total: 13.4 mL Reverse Oil Total: 7.65 mL Volume Oil Total: 21.05 mL
 Forward Boards Crossed: 268 Boards Reverse Boards Crossed: 153 Boards Total Boards Crossed: 421 Boards

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	1	10	37	00	00	00	1000
2	4L	4R	1	18	11	00	34	24	1640
3	6L	6R	1	22	29	23	56	31	1420
4	8L	8R	2	22	50	56	118	62	2500
5	10L	10R	2	22	42	118	180	62	2100
6	11L	11R	2	26	38	180	253	73	1900
7	13L	13R	1	26	15	253	289	36	750
8	14L	14R	1	26	7	289	325	36	650
9	15L	15R	1	26	1	325	361	36	550
10	2L	2R	0	26	0	361	430	69	0
11	2L	2R	0	30	0	430	500	70	0

Conditioner:
Type In or Select
One
TransferType:
Type In or Select
One

Forward
Reverse
Combined
Buff



☆ 今月のレーン攻略のポイント ☆

今回は50Fのコンディションとなっています。（前回より+10Fです。）

このコンディションの狙いどころは・・・

初めは**8枚目**あたりにフッキングポイントをイメージして投げましょう。

※フッキングポイント・・・ボールが一番外側に膨らむ場所

内側はオイルが多いので、曲がるようになってきたらどんどん内側へラインを変えていきましょう。

今回のコンディションは特に長さが長いので先で曲がりにくいです。

外側への膨らませすぎに注意しましょう。

ちなみに7枚目よりも外側にはほとんどオイルが無いので

とても曲がりやすくなっています。この部分をうまく利用しましょう。

ボールは、走ってキレルタイプがオススメ！！

いくら拭いてもボールの表面がヌルヌルしてる、

ピン前でボールが曲がらないと感じたらそろそろオイル抜きかも！？

☆☆☆最新オイル抜きマシン「DETOX」でメンテナンスしよう！☆☆☆