

handa2023.1 44F



# 難易度レベル 1 or 2 or 3

(易い 1 ~ 5 難しい)

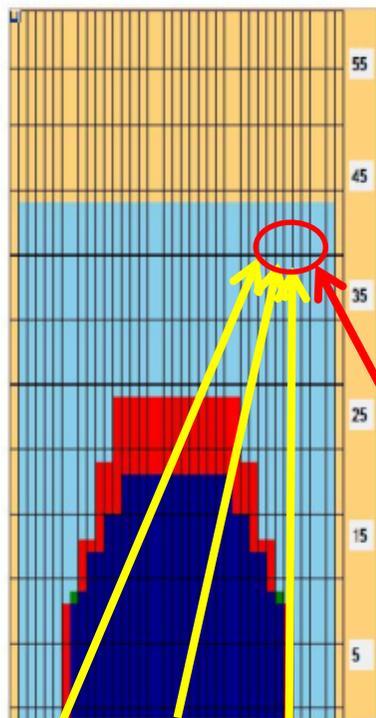
Oil Pattern Distance: **44 Feet** Reverse Brush Drop: **30 Feet** Oil Per Board: **90 uL**  
 Forward Oil Total: **18 mL** Reverse Oil Total: **3.8 mL** Volume Oil Total: **21.8 mL**  
 Forward Boards Crossed: **360 Boards** Reverse Boards Crossed: **76 Boards** Total Boards Crossed: **436 Boards**

#	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	3	10	11	0.0	2.8	2.8	5550
2	7L	7R	3	14	81	2.8	8.7	5.9	4050
3	7L	7R	2	18	54	8.7	13.6	5.1	2700
4	9L	9R	2	18	46	13.6	18.9	5.1	2300
6	11L	11R	2	18	38	18.9	24.0	5.1	1900
6	13L	13R	2	18	30	24.0	29.1	5.1	1500
7	2L	2R	0	26	0	29.1	44.0	14.9	0

Conditioner:  
Type In or Select  
One

TransferType:  
Type In or Select  
One

- Forward
- Reverse
- Combined
- Buff



## ☆ 今月のレーン攻略のポイント ☆

今回は前回より少し長くなった44フィートです。

オイルの段差が大きくなっているので外側にミスしても曲がってきてくれます。

このコンディションの狙いどころは・・・

初めは5~7枚目あたりにフッキングポイントをイメージして投げましょう。

7枚目より外側はオイルが少ないので余分に曲がりやすくなっています。

この辺りをうまく使いましょう。

※フッキングポイント・・・ボールが一番外側に膨らむ場所

ボールは、少し曲がるタイプがおすすめ！！

ボールのご相談は森西プロ・渡邊プロまでお願いします(^\_^)

ピン前でボールがフックしてくれない、ボールの表面がヌルヌルしてると感じたらそろそろオイル抜きかも！？

☆☆☆ NEWオイル抜きマシン「DETOX」がおすすめ！！ ☆☆☆

Item	3L-7L-18L-18R	8L-12L-18L-18R	13L-17L-18L-18R	18L-18R-17R-13R	13L-18R-12R-8R	18L-18R-7R-3R
Description	Outside Track/Middle	Middle Track/Middle	Inside Track/Middle	Middle: Inside Track	Middle/Middle Track	Middle/Outside Track
Track Zone Ratio	4.5	1.48	1.01	1.01	1.48	4.5

