## handa 2021.10 43F



Oil Pattern Distance: 43 Feet Forward Oil Total: 13 mL Forward Boards Crossed: 260 Boards				ds	1	Rever	se Oil	sh Drop: Total: ards Crossed:			Oil Per Board: Volume Oil Total: Total Boards Crossed:			50 uL 21.35 mL 427 Board					
1 2 3 4 5 6 7 8 9	Start 2L 7L 9L 10L 11L 12L 13L 2L 2L	5lup 23 73 93 10R 11R 12R 13R 23	Loads 1 1 2 3 2 2 1 0 0	10 14 18 18 22 22 22 26 26	34 15 0	0.0 0.0 1.9 7.0 14.6 20.8	0.0 1.9 7.0 14.6 20.8 27.0 30.6 38.0	0.0 1.9 5.1 7.6 5.2 5.2 3.6 7.4	T.O1 1850 1350 2300 2150 1900 1700 750 0	Conditio Type In or One Transfer Type In or One	Select Type: Select								5
1 2 3 4 5 6 7 8	Start 214L 12L 10L SL SL 2L 2L	Stop 23 14F 12F 10F 83 63 23 23	Loads 0 1 1 1 2 1 1 0 0	30 26 22 22 18 18	Crossed 0 13 17 21 50 29 37 0	43.0 25.0 21.4 18.3 15.2 10.1 7.6	25.0 21.4 13.3 15.2 10.1 7.6 5.1	-18.0 -3.6 -3.1 -3.1 -5.1 -2.5 -2.5	T.O.I 0 650 850 1050 2500 2500 1450 0	Revers Combin Buff									3
Tras	Iten cription k Zone		Outsi	L-7L:18L ide Trac 7.31 Revers	kMidcle					3L-17L:18L-18R sice Track:Middle 1.01		8R:17R-1  e: Inside 1   1.01			t:12R-8R dole Trac 57		318R d e:Out: 7,3	side T	
1 3	050 -								57.05580		g risky i topus							l	

150

## 難易度レベル 1 or 2 or 4

(易しい 1 ~ 5 難しい)

## ☆ 今月のレーン攻略のポイント ☆

<u>今回は43フィートですがいつもよりオイルの少ないコンディションです。</u> 長さはあまり変わらず、前回同様に外側のオイルは非常に少ないです。

このコンディションの狙いどころは・・・

初めは7~9枚目あたりにフッキングポイントをイメージして投げましょう。

7枚目より外側にはほとんどオイルが無いので、

膨らませすぎると曲がりすぎるかもしれません。

オイルの段差は8~12枚目に多いので、この辺りをうまく使いましょう。

※フッキングポイント・・・ボールが一番外側に膨らむ場所

<u>ボールは、そこそこ曲がるタイプがおススメ!!</u>

<u>ボールのご相談は渡邊プロまでお願いします(^^♪</u>

いつもよりピン前でボールがフックしてくれない、ピンアクションが悪いと感じたらそろそろオイル抜きかも!?

★★★ NEWオイル抜きマシン「DETOX」がおススメ!! ★★★