

handa 2020.10 49F



難易度レベル 2 or 3 or 4

(易い 1 ~ 5 難しい)

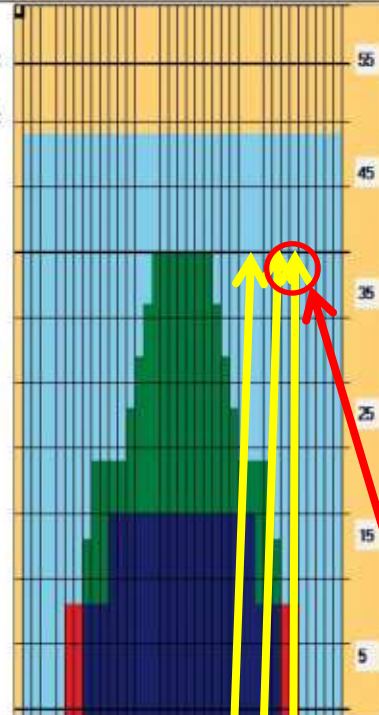
Oil Pattern Distance: 49 Feet Reverse Brush Drop: 49 Feet Oil Per Board: 90 uL
 Forward Oil Total: 11.3 mL Reverse Oil Total: 10.6 mL Volume Oil Total: 21.9 mL
 Forward Boards Crossed: 226 Boards Reverse Boards Crossed: 212 Boards Total Boards Crossed: 438 Boards

#	Start	Stop	Leads	Speed	Crossec	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	3	14	11	9.0	3.9	3.9	5350
2	7L	7R	3	22	8	3.9	13.2	5.3	4950
3	12L	12R	2	26	34	13.2	29.5	7.3	1700
4	2L	2R	0	20	0	29.5	49.0	20.5	0

Conditioner:
Type In or Select One

Transfer Type:
Type In or Select One

Forward
Reverse
Combined
Buff



#	Start	Stop	Leads	Speed	Crossec	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	30	0	49.0	49.0	-9.0	0
2	17L	17R	2	14	14	49.0	36.1	-3.9	700
3	16L	16R	2	14	18	36.1	32.2	-3.9	800
4	15L	15R	2	14	22	32.2	28.3	-3.9	1000
5	14L	14R	2	14	26	28.3	24.4	-3.9	1300
6	10L	10R	3	14	63	24.4	11.5	-5.9	3050
7	9L	9R	3	14	69	11.5	12.6	-6.9	3050
8	2L	2R	0	14	0	12.6	0.0	-12.6	0

☆ 今月のレーン攻略のポイント ☆

今回はかなり長めの49Fのコンディションです。

前回よりも8F長いので、膨らませすぎると滑りやすいです。

絞り気味(あまり膨らませない)な攻め方がオススメです。

このコンディションの狙いどころは...

初めは7枚目あたりから直線的に投げてみましょう。

曲がりすぎるようであれば、内側へ移動していきましょう。

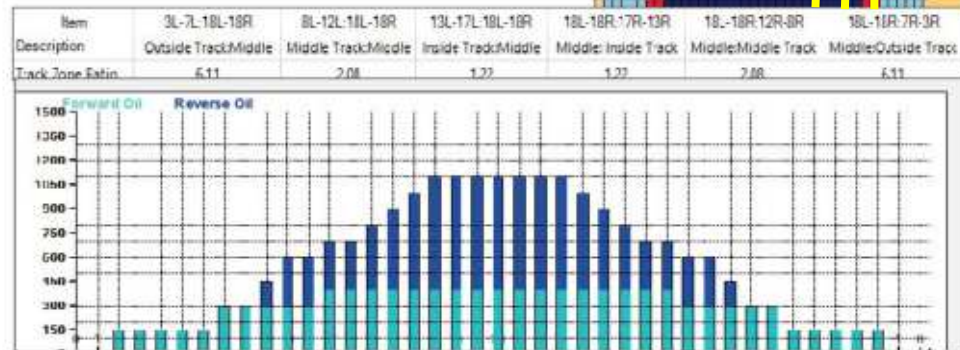
その時にフッキングポイントも内側へ意識すると良いでしょう。

※フッキングポイント...ボールが一番外側に膨らむ場所

ボールは、大きく曲がるタイプがオススメ！！

スピードが速い、回転が少ない人はサンディングも有効ですよ！

いつもよりピン前でボールがフックしてくれない、ピンアクションが悪いと感じたらそろそろオイル抜きかも！



☆☆☆ NEWオイル抜きマシン「DETOX」がオススメ！！ ☆☆☆