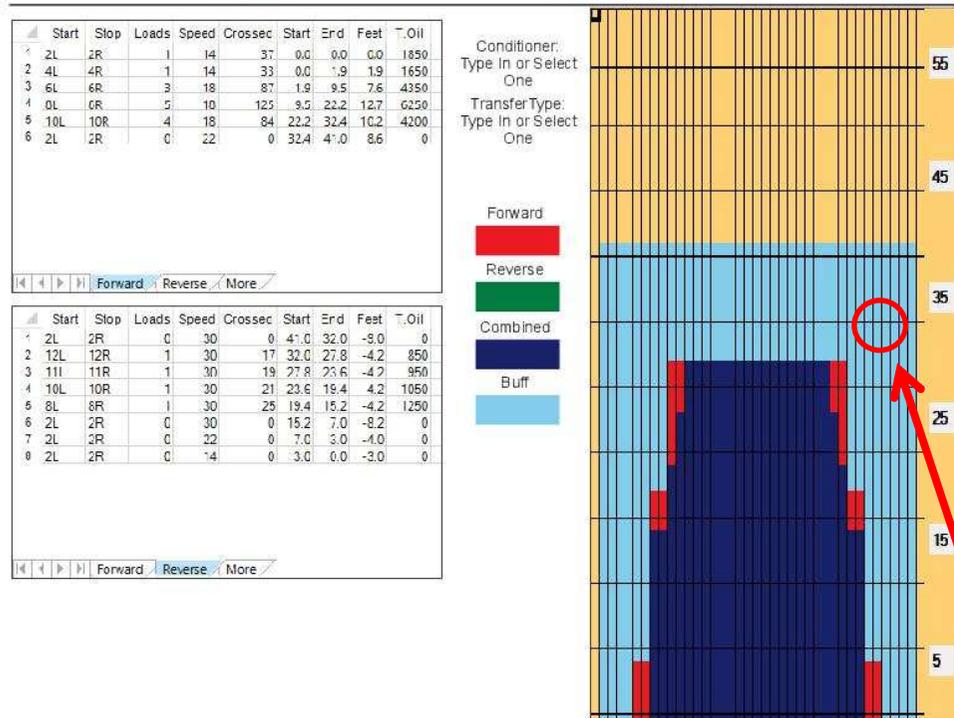




# 難易度レベル 偶数( 2 or 4 )

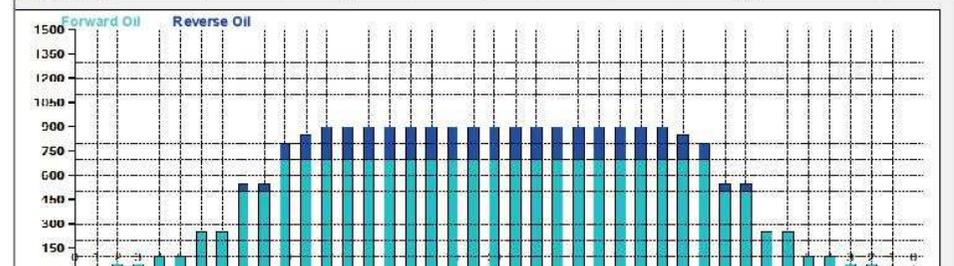
( 易しい 1 ~ 5 難しい )

Oil Pattern Distance: **41 Feet**    Reverse Brush Drop: **41 Feet**    Oil Per Board: **50 uL**  
 Forward Oil Total: **18.3 mL**    Reverse Oil Total: **4.1 mL**    Volume Oil Total: **22.4 mL**  
 Forward Boards Crossed: **366 Boards**    Reverse Boards Crossed: **82 Boards**    Total Boards Crossed: **448 Boards**



Start	Slop	Loads	Speed	Crossec	Start	Erd	Feet	T.Oil
1 2L	2R	0	30	0	41.0	32.0	-9.0	0
2 12L	12R	1	30	17	32.0	27.8	-4.2	850
3 11L	11R	1	30	19	27.8	23.6	-4.2	950
4 10L	10R	1	30	21	23.6	19.4	-4.2	1050
5 8L	8R	1	30	25	19.4	15.2	-4.2	1250
6 2L	2R	0	30	0	15.2	7.0	-8.2	0
7 2L	2R	0	22	0	7.0	3.0	-4.0	0
8 2L	2R	0	14	0	3.0	0.0	-3.0	0

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:10L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	6	1.23	1	1	1.23	6



## ☆ 今月のレーン攻略のポイント ☆

今回は短めの41Fのコンディションです。

長さは短いですが、外側のオイルはカラカラ、内側はてんこ盛りとなっています。

ミスの許容範囲はしっかり感じやすいですが、曲がり幅が出やすいので

しっかり合わせていきましょう。

このコンディションの狙いどころは・・・

初めは5枚目あたり、内側から投げるようになってきたら

6～8枚目にフッキングポイントを設定すると良いでしょう。

※フッキングポイント・・・ボールが一番外側に膨らむ場所

いつもよりピン前でボールがフックしてくれない、

ピンアクションが悪いと感じたらそろそろオイル抜きかも！？

☆☆☆ NEWオイル抜きマシン「DETOX」がおすすめ！！ ☆☆☆